

ESKISEHIR – STRASSENBAHNERWEITERUNG

Deutsch



TracFeed® GFK1000 & TracFeed® TDx
Projektbericht



EINE STARKE KOMBINATION FÜR STRASSEN- UND STADTBAHN

Im Jahr 2003 wurde die bestehende Straßenbahnlinie von Balfour Beatty Rail Schweden, der ehemaligen Schwestergesellschaft von Rail Power Systems (RPS), als Generalunternehmer unter Verwendung des von Rail Power Systems Deutschland entwickelten Fahrleitungssystems TracFeed® GFK1000 gebaut. Nun sollte eine Erweiterung erfolgen.

Grund dafür ist die gestiegene Einwohnerzahl in Eskisehir in den vergangenen Jahren und die damit verbundene Erweiterung der Infrastruktur in der Stadt. Zudem ist auch der Anteil an Studenten durch die zwei großen Universitäten gestiegen und die außerhalb gelegenen Stadtgebiete waren nur mit dem Auto oder Bus erreichbar. So wurde eine Erweiterung des Straßenbahnnetzes beschlossen, um dem erhöhten Bedarf im öffentlichen Nahverkehr gerecht zu werden.

Die Leistungen von Rail Power Systems umfassten:

1. Systemstudie durch die Abteilung Systemtechnik in Offenbach
2. Schaltanlagen TracFeed® TDA für DC 750 V und Gleichrichter. In Summe: Lieferung von elf Gleichstrom-Unterwerken
3. Supervision der Installation durch Rail Power Systems Personal vor Ort während der Bauphase
4. Unterstützung bei Inbetriebnahme und Abnahme der Anlage

5. Lieferung der Fahrleitungskomponenten für das System TracFeed® GFK1000

Den Auftrag hat Rail Power Systems im Frühjahr 2012 erhalten und die gesamte Bauzeit dauerte zwei Jahre.



Masttrennschalter mit Schalterferntrieb



Auf Basis der erstellten Systemstudie hat der Kunde ESTRAM seinen Bedarf an Energie und die damit verbundene Projektierung seiner Unterwerke festgelegt. Das bedeutet, der Leistungsbedarf der Transformatoren, Mittelspannungsanlagen, Hochspannungskabel, Fahrleitung und DC-Schaltanlagen wurde entsprechend dimensioniert. Des Weiteren wurden Ausfallszenarien berücksichtigt, die einen sicheren Betrieb auch bei Störung eines UW gewährleisten.

Nach Bestätigung der Systemstudie wurden die DC-Schaltanlagen und Gleichrichter gefertigt und im Mai 2014 abschließend an den Kunden ausgeliefert. Auftragseingang für die Fahrleitungskomponenten war Mai 2013. Die Auslieferung erfolgte im Mai 2014; Restlieferungen wurden im Laufe des Jahres 2014 abgeschlossen.

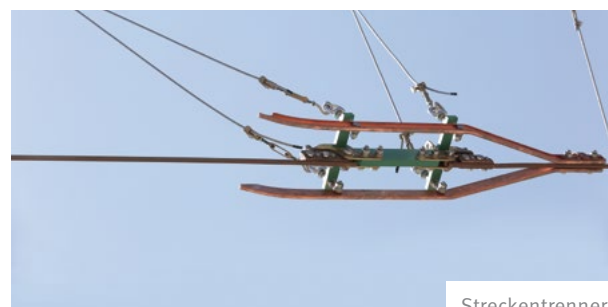
Die erfolgreiche Übergabe der Linien an den Betreiber ESTRAM erfolgte im April und Juni 2014.



DC-Schaltanlage im Streckenunterwerk

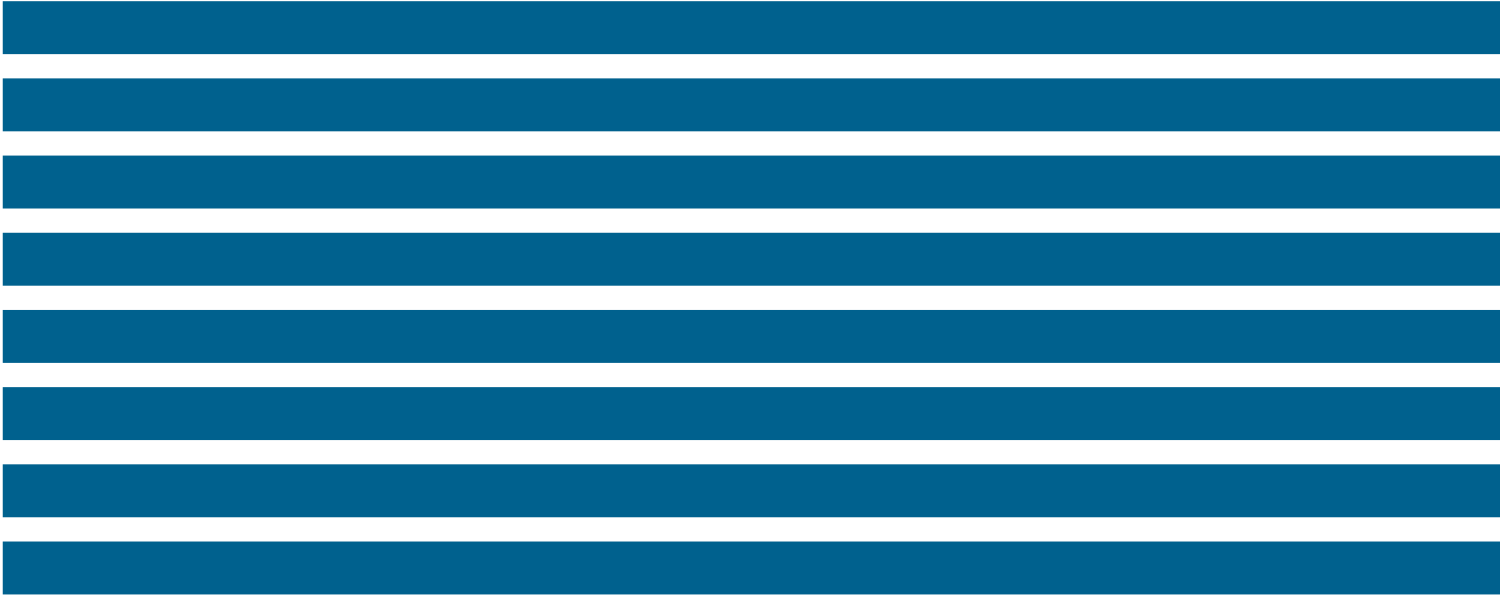


Halbintegrierter Radspanner



Streckentrenner





© 2016 Alle Rechte sind der Rail Power Systems GmbH vorbehalten.

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen betreffen gängige Anwendungsbeispiele. Sie bilden nicht die Leistungsgrenzen ab. Im konkreten Anwendungsfall können daher abweichende Spezifikationen erreicht werden. Maßgeblich sind allein die im jeweiligen Angebot formulierten oder vertraglich vereinbarten Spezifikationen. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. TracFeed® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Rail Power Systems GmbH.