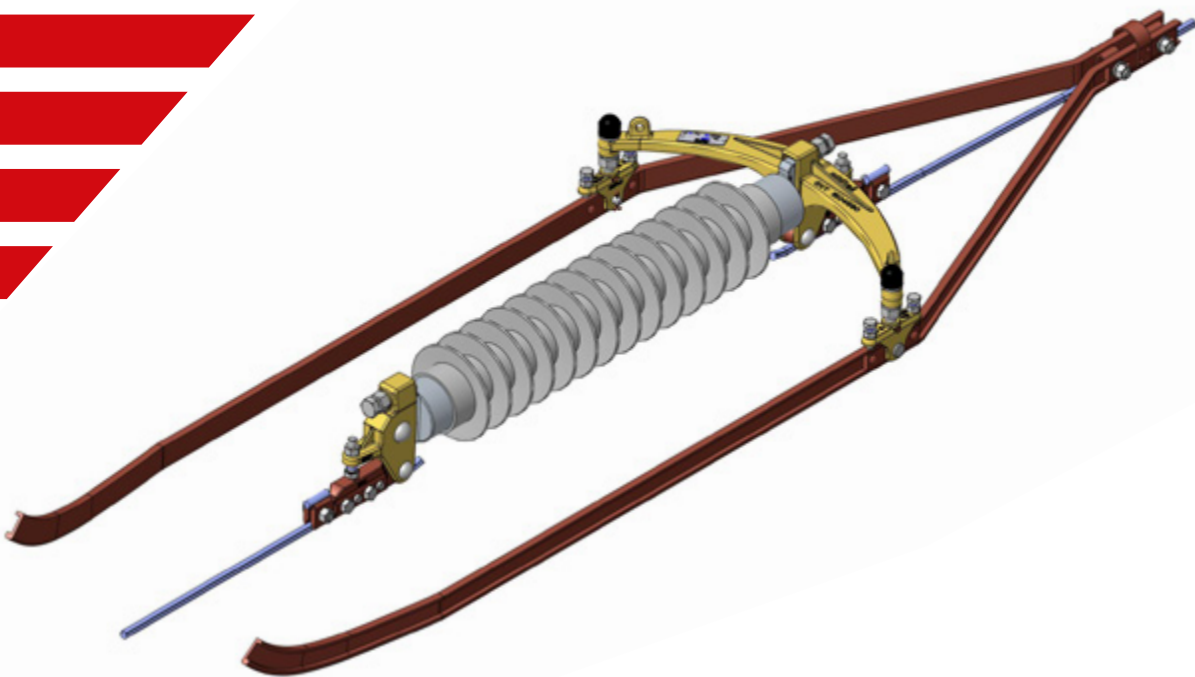


# TracFeed® STR

## STRECKENTRENNER

Deutsch



## TracFeed® STR STRECKENTRENNER



Streckentrenner-Anordnung in Denver/USA

**Die von Rail Power Systems entwickelten TracFeed® Streckentrenner-Familien, bieten aufgrund des standardisierten Aufbaus ein breit gefächertes Einsatzspektrum und können daher nahezu jeden Anwendungsfall in der Oberleitung abdecken.**

In elektrischen Bahnanlagen ermöglichen Streckentrenner die Trennung von Speiseabschnitten der Fahrleitung. In der Regel werden Streckentrenner in Bahnhöfen und bei Weichenverbindungen eingebaut.

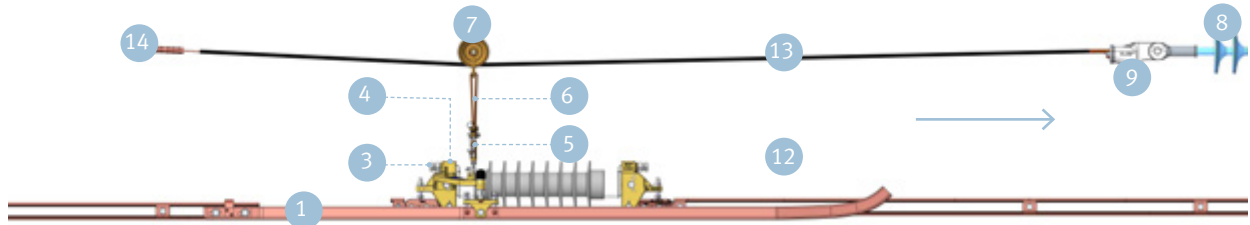
Auch bei Umbauarbeiten an Fahrleitungsanlagen werden Streckentrenner eingebaut. Vorhandene Schaltgruppen können durch den Einbau in einzelne Abschnitte aufgeteilt werden. Für Montagearbeiten und bei Bauzuständen können somit die aufgetrennten Abschnitte einzeln oder für längere Zeit ausgeschaltet werden.

TracFeed® STR Streckentrenner können in kurzer Zeit direkt in die Fahrleitung eingebaut werden. Die Aufhängung ermöglicht eine einfache Regulierung der Einbaulage.

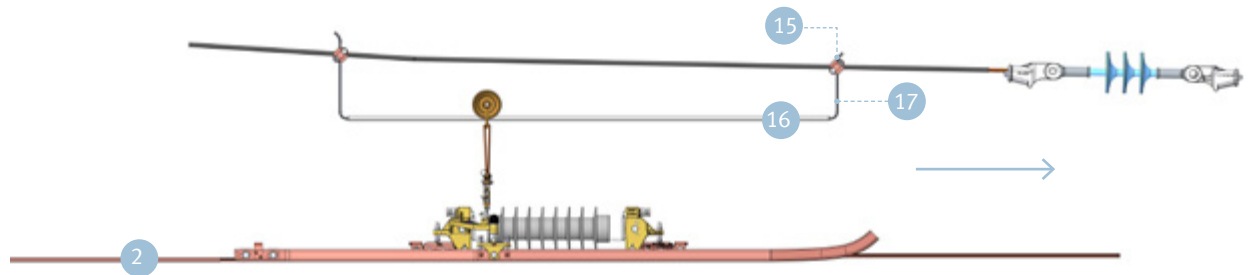
Nicht zuletzt aufgrund der soliden Bauweise und der verwendeten Materialien besitzen Rail Power Systems TracFeed® STR Streckentrenner eine sehr hohe Lebenserwartung bei geringem Wartungsbedarf.



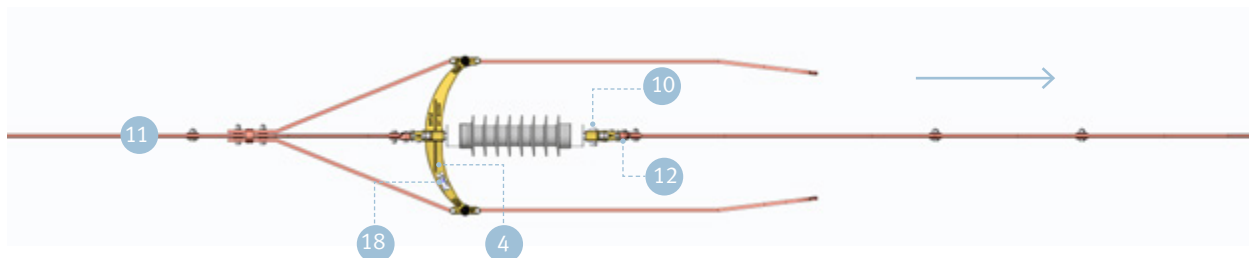
## AUFBAU UND KOMPONENTENÜBERSICHT



STR Keramik Seitenansicht



STR Kunststoff, Aufhängung mit Seitenrolle, Seitenansicht



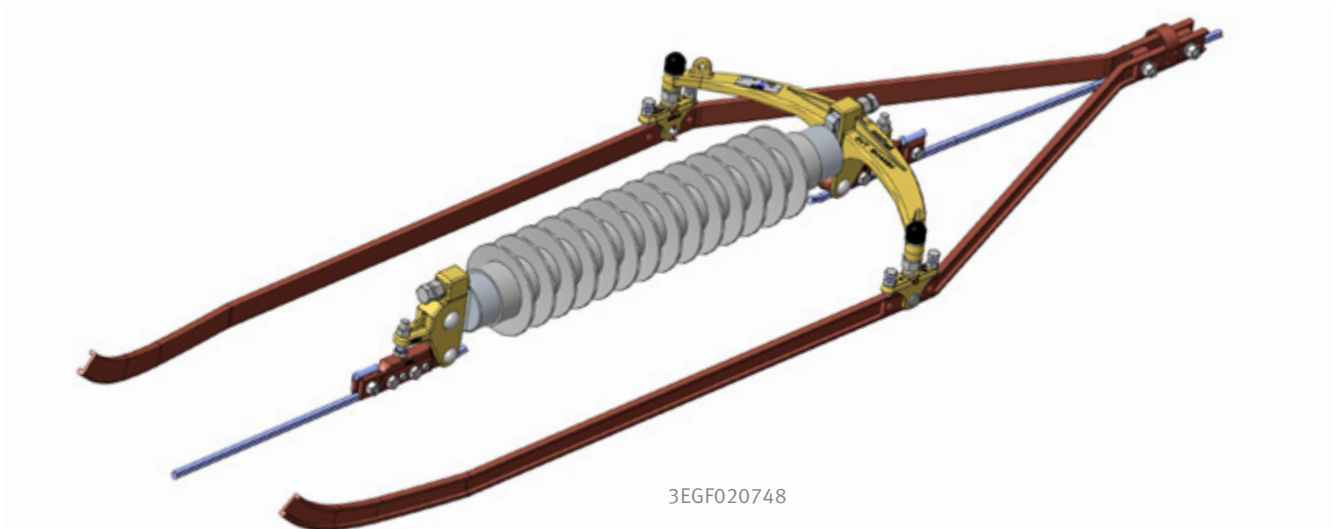
STR Keramik, Draufsicht

### Streckentrenner Gesamtansicht

- |   |   |
|---|---|
| 1. Bolzen                                     | 11. Fahrdrahtverstellung, ca. 2 m                               |
| 2. Fahrdrahtversteifung (integriert)          | 12. Fahrdraht-Endklammern                                       |
| 3. Einstellschrauben am Abspanngelenk         | 13. Schrumpfschlauch oder eingeschnittenes, isoliertes Tragseil |
| 4. Abspanngelenk mit Armen                    | 14. Pressverbinder Tragseil                                     |
| 5. Spannschloss mit Drahtklemme               | 15. Kreuzklemme   |
| 6. Aufhängedraht (Cu-Bindedraht)              | 16. Stahlrohr   |
| 7. Seilrolle mit Bügel                        | 17. Fahrdraht   |
| 8. Tragseilisolator (Kunststoff oder Keramik) | 18. Typenschild   |
| 9. Abspannklemme                              |   |
| 10. Stegklemme                                |   |

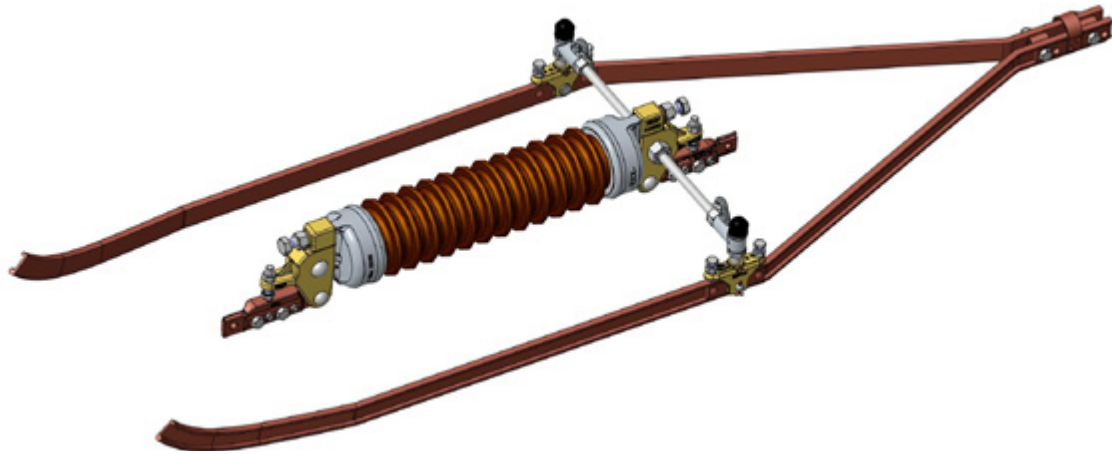


## STRECKENTRENNER 25 KV



Bestellnummer		3EGF017345	3EGF020748
Nennspannung	kV AC	25	25
Isolatoren		Kunststoff	Kunststoff
Luftabstand	mm	170	190
Mindestkriechweg	mm	1210	1450
Funkenhörner		Ja	Nein
Bemessung Stehstoßspannung	kV	150	325
Stehwechselspannung nass	kV	70	160
Fahrdrahtquerschnitt	mm <sup>2</sup>	80–150	80–150
Schirme		13	14
Abstand Isolator Auge-Auge	mm		790
Gesamtlänge +/- 10	mm	2005	2012
Gewicht	kg	35	37
Max. Betriebskraft	kN	30	30
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm	kN	88	88
Max. Befahrgeschwindigkeit	km/h	160	160
Anzahl Pantographdurchgänge ohne Wartung	Mio.	2	2

## STRECKENTRENNER 25 KV (STABKONSTRUKTION)

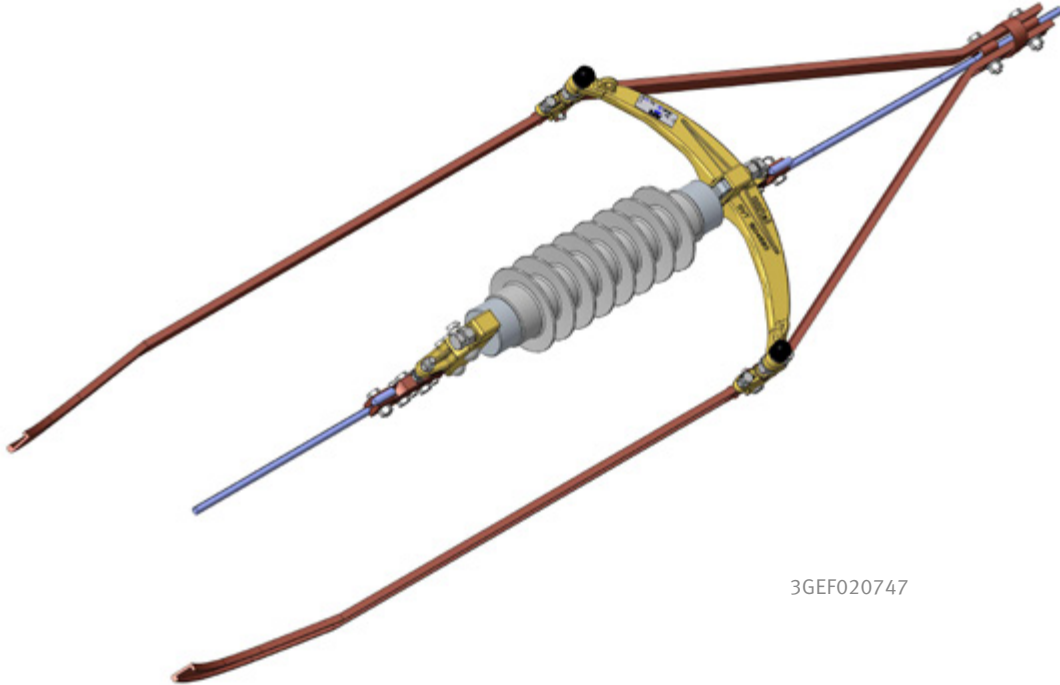


3EGF007541

Bestellnummer		3EGF007541	3EGF007542
Nennspannung	kV AC	25	25
Isolatoren		Keramik	Keramik
Mindestkriechweg	mm	725	1 210
Luftabstand	mm	190	305
Bemessung Stehstoßspannung	kV	160	260
Stehwechselspannung nass	kV	80	130
Fahrdrahtquerschnitt	mm <sup>2</sup>	80–150	80–150
Schirme		12	13
Abstand Isolator Auge-Auge	mm	597	790
Gesamtlänge +/- 10	mm	1810	2000
Gewicht	kg	31	38,5
Max. Betriebskraft	kN	30	30
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm	kN	88	88
Max. Befahrgeschwindigkeit	km/h	160	160
Anzahl Pantographdurchgänge ohne Wartung	Mio.	2	2
Referenzeinsatz		Großbritannien: Network Rail	Finnland: VR Track



## STRECKENTRENNER 15 KV

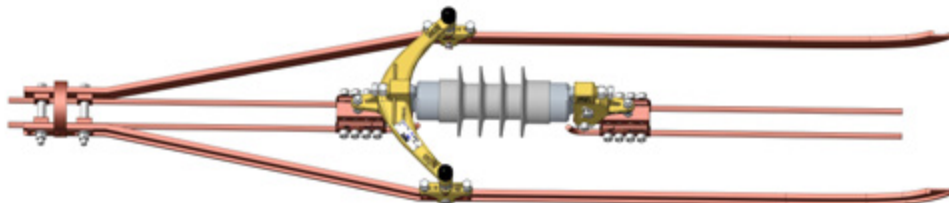


3GEF020747

Bestellnummer		3EGF010628	3EGF007890	3EGF020747	3EGF001831	3EGF001832
Nennspannung	kV AC	15	15	15	15	15
Isolatoren		Kunststoff	Keramik	Kunststoff	Keramik	
Mindestkriechweg	mm	615	540	615	420	-
Luftabstand	mm	115	105	120	105	-
Bemessung Stehstoßspannung	kV	100	93	106	93	-
Stehwechselspannung nass	kV	50	47	53	47	-
Fahrdrahtquerschnitt	mm <sup>2</sup>	80–150	80–150	80–150	80–150	80–150
Anzahl Fahrdrähte		2	1	1	1	1
Anzahl Schirme		6	9	6	7	9
Abstand Isolator Auge-Auge	mm	535	500	535	436	500
Gesamtlänge +/- 10	mm	1840				
Gewicht	kg	30	16,5 + 12,2	26,5	26,4	28,0
Max. Betriebskraft	kN	30	30	30	30	30
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm	kN	88	88	88	88	88
Max. Befahrgeschwindigkeit	km/h	160	160	160	160	160
Referenzeinsatz		Deutschland/ DB AG	Deutschland/ DB AG	Deutschland/ DB AG	Deutschland/ DB AG	Deutschland/ DB AG

## STRECKENTRENNER 3 KV

Bestellnummer		3EGF021386	3EGF021387	3EGF010639	3EGF015682
Nennspannung	kV DC	3	3	3	3
Isolatoren		Kunststoff	Kunststoff	Kunststoff	Kunststoff
Mindestkriechweg	mm	444	444	500	500
Bemessung Stehstoßspannung	kV	85	85	85	85
Stehwechselspannung nass	kV	25	25	25	25
Fahrdrahtquerschnitt	mm <sup>2</sup>	2x (80–150)	1x (80–150)	1x (80–150)	1x (80–150)
Schirme		4	4	-	-
Abstand Isolator Auge-Auge	mm	380	380	-	-
Gesamtlänge +/- 10	mm	1840	1595	1500	1500
Gewicht	kg	27	22	13,5	12,8
Max. Betriebskraft	kN	30	30	15	15
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm	kN	88	88	45	45
Max. Befahrgeschwindigkeit	km/h	160	160	100	100
Referenzeinsatz				Irland/Irish Rail	



3EGF021386

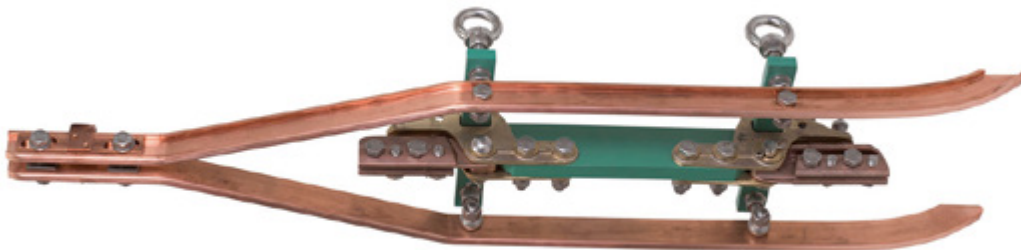


3EGF015682

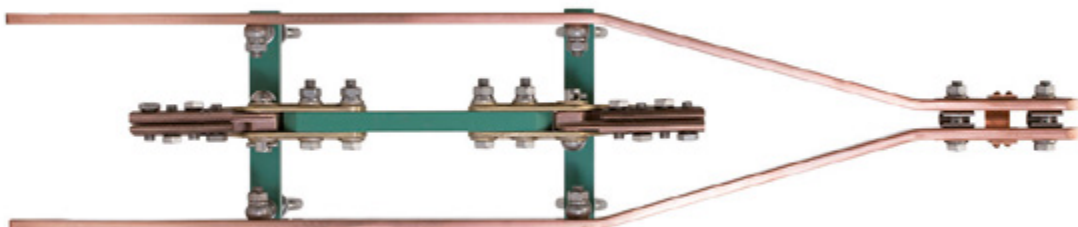


## STRECKENTRENNER 1,5 KV BIS 3 KV

Bestellnummer		3EGF011680
Nennspannung	kV DC	3
Isolatoren		Kunststoff
Mindestkriechweg	mm	60
Fahrdrahtquerschnitt	mm <sup>2</sup>	80–120
Gesamtlänge +/- 10	mm	1040
Gewicht	kg	13
Max. Betriebskraft	kN	15
Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm	kN	45
Max. Befahrgeschwindigkeit	km/h	100
Referenzeinsatz		Türkei: Eskisehir, Istanbul Deutschland: Karlsruhe, Saarbrücken, Dortmund



3EGF011680



3EGF011680



## AUFHÄNGUNG UND FAHRDRAHTVERSTEIFUNG FÜR TracFeed® STR FAMILIE 3 KV BIS 25 KV



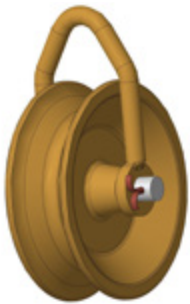
### Zubehör:

- Fahrdrabtversteifung
- Aufhängung am Tragseil – fest und beweglich für Tragseile von 35 mm<sup>2</sup> bis 95 mm<sup>2</sup>
- Aufhängung an der Geradführung – für Tragseile von 35 mm<sup>2</sup> bis 253 mm<sup>2</sup>

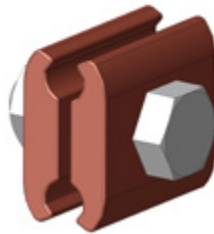


## ZUBEHÖR

Teil	Bestellnummer	Beschreibung	Material
1	3EGF001828	Seilrolle	Kupferlegierung
2	3EGF002724	Draht 4.0 CU DIN 46431	Kupfer
3	3EGF001819	Spannschloss M8	Kupferlegierung
4	3EGF001834	Schrumpfschlauch	
5	3EGF002798	Stegklemme	
6	nach Bedarf	Fahrdraht	
7	auf Anfrage	Keilendklemmen/Konusabspannklemmen	



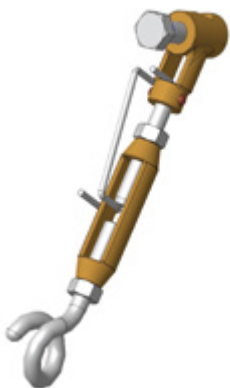
Seilrolle - 3EGF001828



Stegklemme - 3EGF002798



Keilendklemmen/Konusabspannklemmen



Spannschloss - 3EGF001819



Rohr - 3EGF001839



Draht - 3EGF002724

## MIT PRÄZISION: IMMER AUF DRAHT - WIR HABEN DEN RICHTIGEN „FAHR“DRAHT ZU UNSEREN KUNDEN

### Rail Power Systems entwickelt und produziert seit Jahrzehnten in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern TracFeed® Fahrleitungsprodukte

TracFeed® Produkte sind in zahlreichen Ländern bei Anlagenbetreibern im Fern- und Nahverkehr zugelassen und haben sich in jahrzehntelangen Einsätzen unter unterschiedlichsten Bedingungen bewährt. Darüber hinaus sind Ihnen mit unserem gesamten Produktportfolio überzeugende Vorteile sicher.

Die Fahrleitungskomponenten eignen sich für Standardlösungen ebenso wie für maßgeschneiderte, absolut kundenindividuelle Betriebskonzepte im Nah- oder Fernverkehr.

Ob Sie Klemmen für Seile und Drähte, Aluminiumbauteile für Ausleger, Radspanner oder Streckentrenner von Rail Power Systems beziehen: sämtliche Fahrleitungselemente aus unserem Haus bieten Ihnen diverse Pluspunkte.

#### Ihre Pluspunkte:

- Lange Lebensdauer
- Hohe Zuverlässigkeit
- Niedrige Lebensdauerkosten
- Hervorragende Qualität
- Einsetzbarkeit unter verschiedensten Klima- und Betriebsbedingungen

Sprechen Sie uns an, wenn Sie detaillierte technische Fragen zu unseren Produkten haben. Wir informieren Sie auch gerne ausführlich und stellen Ihnen auf Wunsch unser komplettes Lieferprogramm mit allen Produktlinien für TracFeed® Fahrleitungskomponenten, wie z. B. TracFeed® ALU 1000, 2000, 3000, TracFeed® OSS Oberleitungsstromschienen und TracFeed® STS Stromschienensysteme vor.

### Messbares Leistungsplus

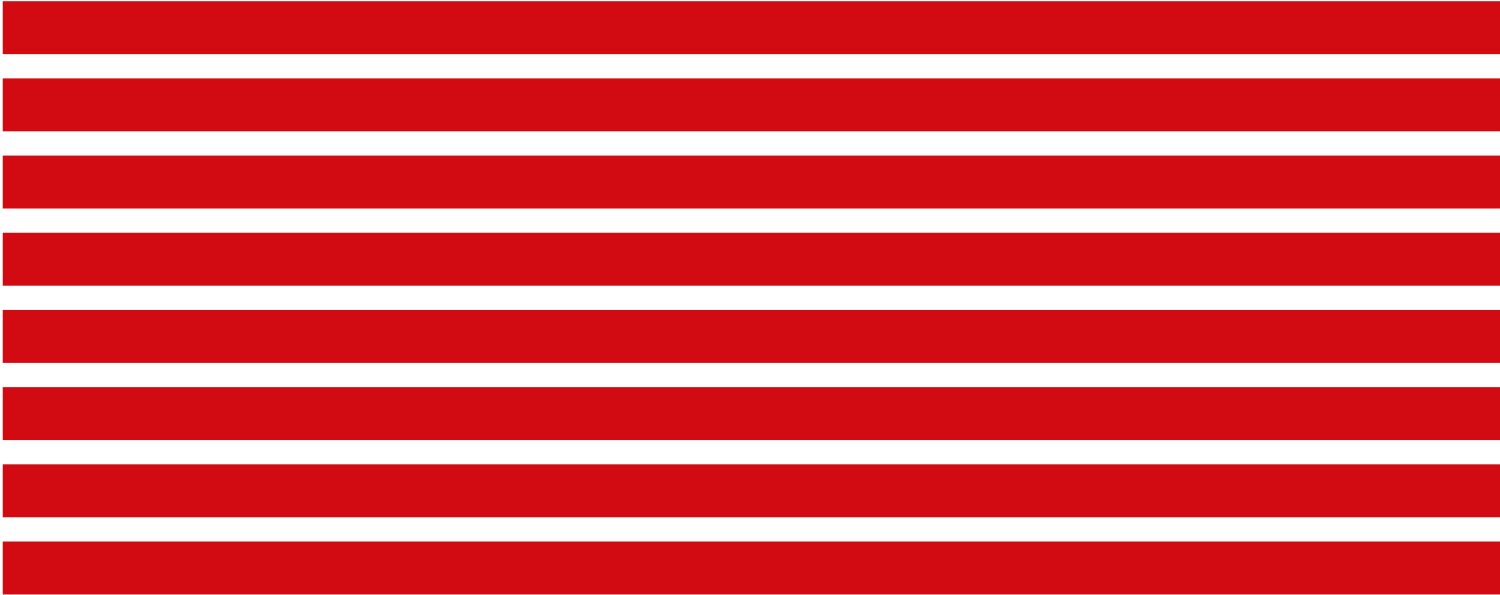


Qualität: ISO 9001  
 Umwelt: ISO 14001  
 Energie: ISO 50001  
 Gesundheit: ISO 45001



Hier finden Sie weitere Broschüren, Datenblätter Projektbericht, Zertifikate usw.: [www.rail-ps.com/service/downloads](http://www.rail-ps.com/service/downloads)





© 2022. Alle Rechte sind der Rail Power Systems GmbH vorbehalten.

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen betreffen gängige Anwendungsbeispiele. Sie bilden nicht die Leistungsgrenzen ab. Im konkreten Anwendungsfall können daher abweichende Spezifikationen erreicht werden. Maßgeblich sind allein die im jeweiligen Angebot formulierten oder vertraglich vereinbarten Spezifikationen. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. TracFeed® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Rail Power Systems GmbH.