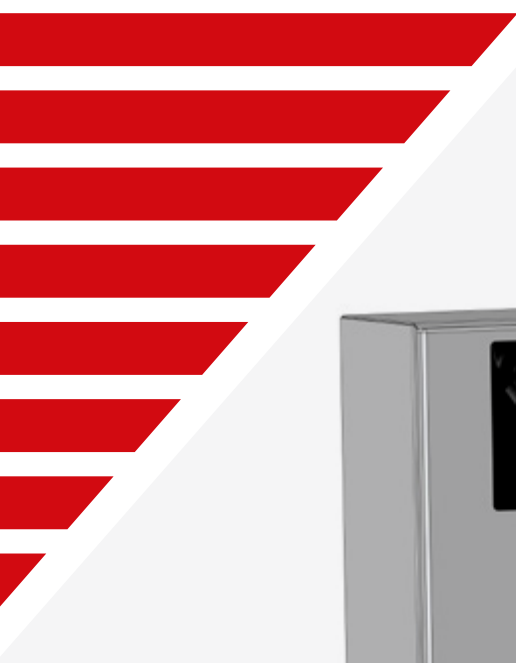


TracFeed® SFA

SCHALTERFERNANTRIEBE

Deutsch



TracFeed® SFA SCHALTERFERNANTRIEBE

Rail Power Systems entwickelt und produziert seit Jahrzehnten in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern TracFeed® Fahrleitungsprodukte. TracFeed® Produkte sind in zahlreichen Ländern bei Anlagenbetreibern im Nah- und Fernverkehr zugelassen und haben sich in jahrelangen Einsätzen unter den unterschiedlichsten Bedingungen bewährt.

Die TracFeed® SFA Schalterferntriebe

ermöglichen die Betätigung der auf den Mastspitzen installierten Trenn- und Erdungsschalter der Fern- und Nahverkehrs-Fahrleitungen. Die von Rail Power Systems entwickelten TracFeed® SFA Schalterferntriebe bieten aufgrund der umfangreichen Zusatzausstattungen hohe Individualisierungsmöglichkeiten.

Aufgrund der soliden Bauweise und der verwendeten Materialien besitzen die TracFeed® SFA Schalterferntriebe der Rail Power Systems eine sehr hohe Lebenserwartung und einen geringen Wartungsbedarf.

Schalterferntriebe für Nennspannung AC 230 V können mit einer maximalen Leitungsimpedanz von 42 Ω betrieben werden.

Entsprechend der Trassenlängen ergeben sich folgende minimale Kabelquerschnitte:

Trassenlänge	Kabelquerschnitt
1,8 km	1,5 mm ² (23,4 Ω /km)
3,0 km	2,5 mm ² (14,0 Ω /km)
4,8 km	4,0 mm ² (8,76 Ω /km)

Besondere Eigenschaften:

- Schaltzyklen: mind. 50 000
- Ersatz von Verschleißteilen in wenigen Minuten, vor Ort möglich
- geringer Strombedarf
- geringe Geräuschemission



Schalterferntrieb (SFA)

Technische Daten TracFeed® SFA

Betriebsstrom	AC oder DC
Bemessungsstrom	2,5 A
Antriebssystem	450 Nm
Schutzsystem	IP54
Abmessungen (H x B x T)	600 x 380 x 210 mm
Gewicht	31 kg
Gehäusematerial	Edelstahl
Hub	100 oder 200 mm
Schaltverzögerung	2 bis 4 Sekunden
Schaltspiele	> 50 000

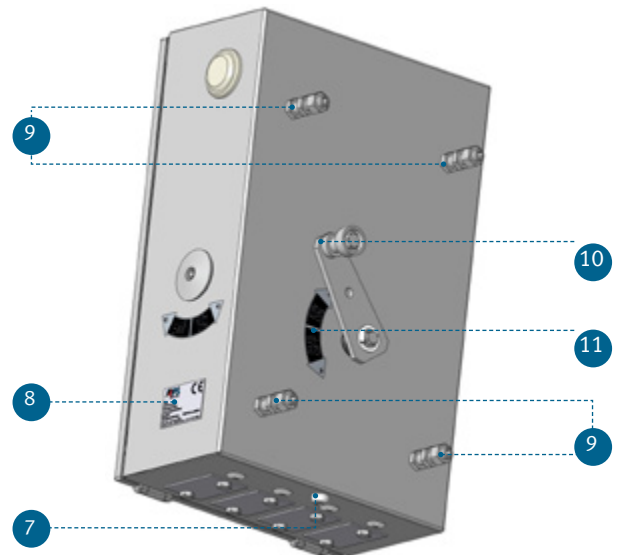
AUFBAU UND ÜBERSICHT STANDARDKOMPONENTEN

Die Schalterfernantriebe von Rail Power Systems bestehen aus folgende Basiskomponenten



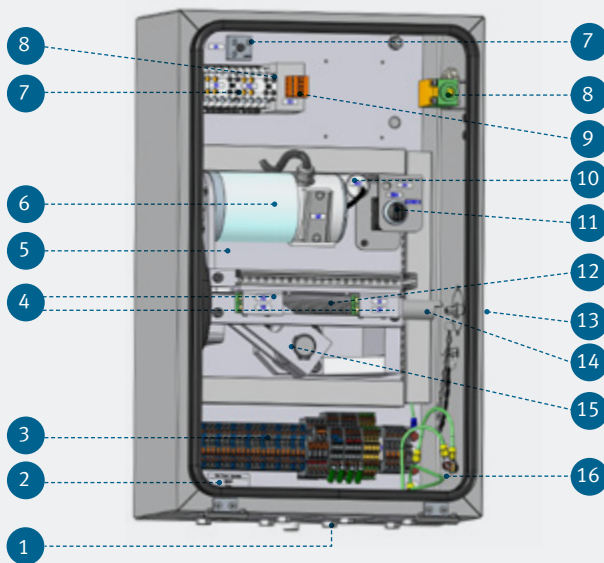
1. Warnschild
2. Gehäusetür
3. Schloss

4. Druckausgleichsstülle
5. Kurbelabdeckung
6. Schild „ein/aus“



7. Kabeleinführung
8. Typenschild
9. Befestigungsbolzen

10. Stellhebel
11. Schild „ein/aus“



- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. Kabeleinführung | 9. Überstromrelais K3 |
| 2. Gehäusedichtung | 10. Kondesator |
| 3. Klemmenleiste X1 | 11. Betriebswahlschalter |
| 4. Endschalter an der Getriebeeinheit | 12. Getriebspindel |
| 5. Zahnriemen | 13. Kurbelabdeckung |
| 6. Gleichstrommotor | 14. Kurbelmitnehmer |
| 7. Gleichrichter | 15. Stellhebel |
| 8. Türkontakt | 16. PE-Anschluss |



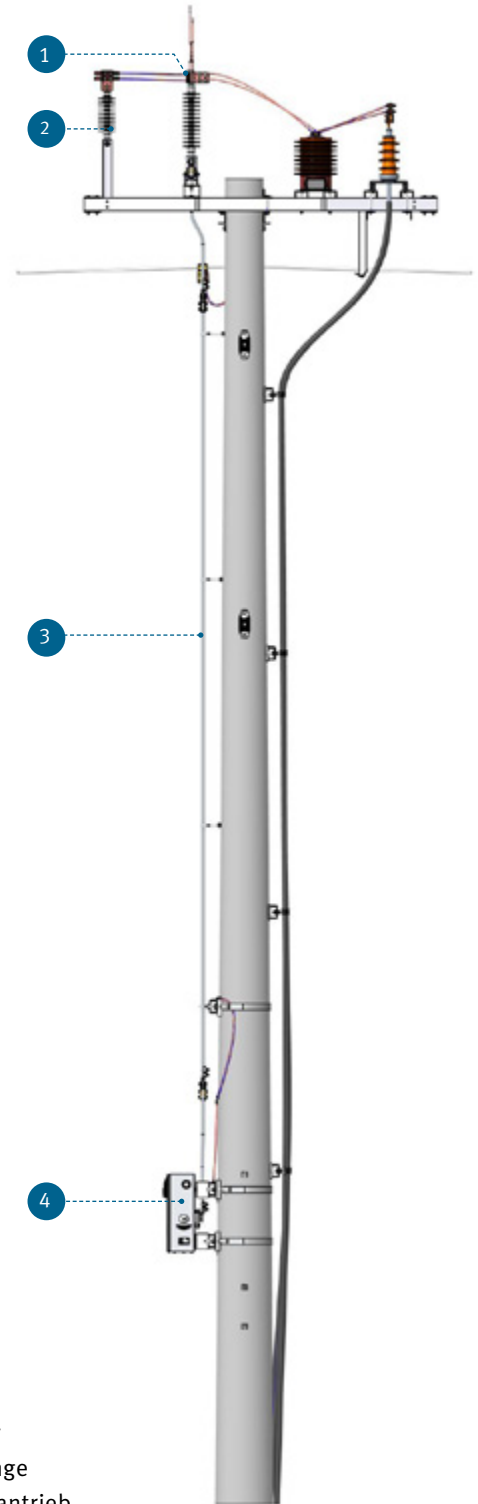
SFA MODELLVARIANTEN

	3EGF020333	3EGF020334	3EGF020334	3EGF021401
Typ	1.13 – 1	1.9 – 1	1.11 – 1	1.22 – 1
Potenzialfreie Meldekontakte	X	X	X	X
Handkurbel				X
Stromlose Kurbelöffnung			X	
Schwenkhebelverschluss	X	X	X	X
Türöffner-Kontakt	X	X	X	X
Betriebswahlschalter	X	X		X
Leitungsschutzschalter für Spannungswandler		X		X
Vorortsteuerung			X	
Dauerstrom		X	X	
Referenzeinsatz	Deutschland: DB AG	Deutschland: DB AG	Wiener Lokalbahn	Portugal

TracFeed SFA Schalterfernantriebe werden am Fahrleitungsmast montiert und über eine Stelleinrichtung mit dem Trennschalter verbunden.

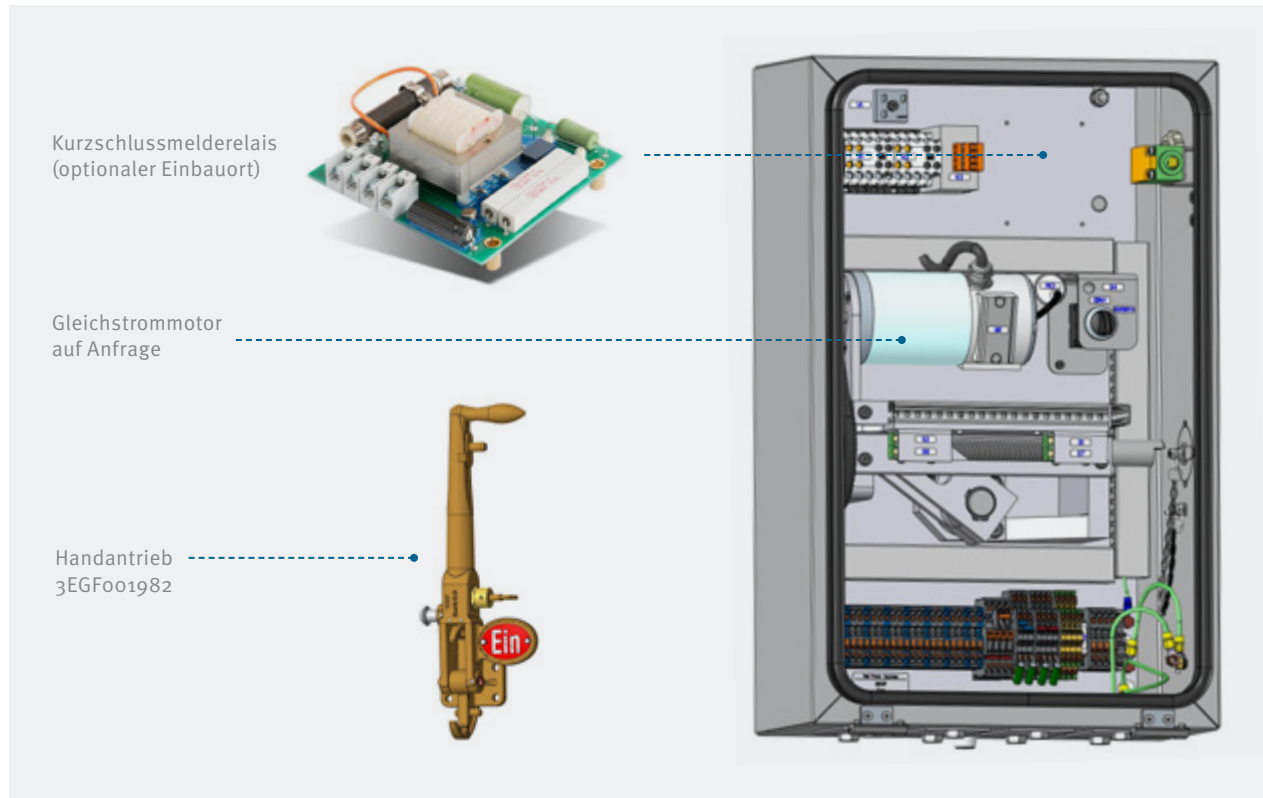
Die Betätigung der Schalter erfolgt im konventionellen Fall über ein Schaltgestänge, das ausgehend vom am Mast angebrachten Schalterfernantrieb eine mechanische Verbindung zum Stellhebel des Schalters herstellt.

1. MTS
2. Stützisolator
3. Schaltgestänge
4. Schalterfernantrieb



MONTAGE UND ZUBEHÖR

Die Rail Power Systems liefert zudem die passgenauen und hochwertigen Zubehörteile.



Handantrieb

Bestellnummer	Werkstoff Bronze	Werkstoff Alu	Hub [mm]
3EGF006515		X	100
3EGF006516		X	100
3EGF001982	X		200
3EGF001990	X		200
3EGF006631	X		200



MONTAGE



MIT PRÄZISION: IMMER AUF DRAHT - WIR HABEN DEN RICHTIGEN „FAHR“DRAHT ZU UNSEREN KUNDEN

Rail Power Systems entwickelt und produziert seit Jahrzehnten in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern TracFeed® Fahrleitungsprodukte

TracFeed® Produkte sind in zahlreichen Ländern bei Anlagenbetreibern im Fern- und Nahverkehr zugelassen und haben sich in jahrzehntelangen Einsätzen unter unterschiedlichsten Bedingungen bewährt. Darüber hinaus sind Ihnen mit unserem gesamten Produktportfolio überzeugende Vorteile sicher.

Die Fahrleitungskomponenten eignen sich für Standardlösungen ebenso wie für maßgeschneiderte, absolut kundenindividuelle Betriebskonzepte im Nah- oder Fernverkehr.

Ob Sie Klemmen für Seile und Drähte, Aluminiumbauteile für Ausleger, Radspanner oder Streckentrenner von Rail Power Systems beziehen: sämtliche Fahrleitungselemente aus unserem Haus bieten Ihnen diverse Pluspunkte.

Ihre Pluspunkte:

- Lange Lebensdauer
- Hohe Zuverlässigkeit
- Niedrige Lebensdauerkosten
- Hervorragende Qualität
- Einsetzbarkeit unter verschiedensten Klima- und Betriebsbedingungen

Sprechen Sie uns an, wenn Sie detaillierte technische Fragen zu unseren Produkten haben. Wir informieren Sie auch gerne ausführlich und stellen Ihnen auf Wunsch unser komplettes Lieferprogramm mit allen Produktlinien für TracFeed® Fahrleitungskomponenten, wie z. B. TracFeed® ALU 1000, 2000, 3000, TracFeed® OSS Oberleitungsstromschienen und TracFeed® STS Stromschienensysteme vor.

Messbares Leistungsplus

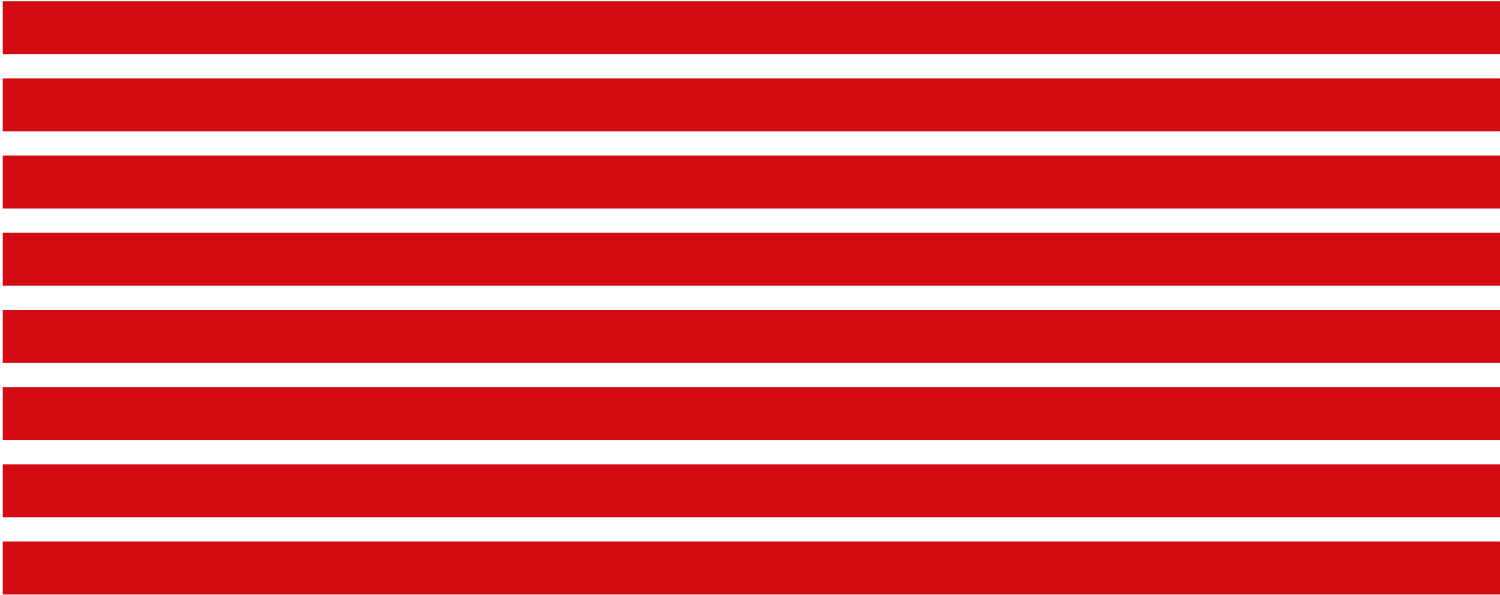


Qualität: ISO 9001
 Umwelt: ISO 14001
 Energie: ISO 50001
 Gesundheit: ISO 45001



Hier finden Sie weitere Broschüren, Datenblätter Projektbericht, Zertifikate usw.: www.rail-ps.com/service/downloads





© 2022. Alle Rechte sind der Rail Power Systems GmbH vorbehalten.

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen betreffen gängige Anwendungsbeispiele. Sie bilden nicht die Leistungsgrenzen ab. Im konkreten Anwendungsfall können daher abweichende Spezifikationen erreicht werden. Maßgeblich sind allein die im jeweiligen Angebot formulierten oder vertraglich vereinbarten Spezifikationen. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. TracFeed® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Rail Power Systems GmbH.